

## **В Москве завершился Второй Всероссийский Морской конгресс**

Он проходил в Центре международной торговли с **24 по 25 сентября 2024** года при поддержке Правительства РФ, Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства транспорта РФ, Федерального агентства морского и речного транспорта, ФГУП «Росморпорт», Российской палаты судоходства и Ассоциации морских торговых портов. Титульным партнером выступила ГК «Росатом», стратегическим партнером – Корпорация Морского Приборостроения.

Морской конгресс посетили **более 1100 уникальных участников из 35 регионов России и 7 стран**. Деловая программа включала **15 сессий** и специальные мероприятия партнеров.

В частности, машиностроительное предприятие «Винета», партнер деловой программы, провело деловой завтрак «Российское судовое комплектующее оборудование для гражданского флота». Еще один партнер деловой программы конгресса – Российский морской регистр судоходства – организовал бранч «Механизмы импортозамещения и локализации морского оборудования в РФ. Открытый диалог с индустрией».

**На пленарном заседании «Морская индустрия России: перезагрузка для движения вперед»** заместитель министра промышленности и торговли России Альберт Каримов рассказал о задачах и стратегии развития судостроительной промышленности до 2035 года и дальнейшую перспективу. «Мы фокусируемся на развитии гражданского судостроения, при этом нашей промышленности не только нужно обеспечить потребности в различных типах судов, но и критически важно закрыть потребность в отечественном судовом комплектующем оборудовании. Это является основой, по сути, нашего технологического суверенитета в судостроительной отрасли».

В качестве основных тенденций развития водного транспорта в России руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко отметил модернизацию портовой инфраструктуры и флота, а также развитие речных грузоперевозок с возможностью интеграции их с морскими портами и другими видами транспорта. «Мы сегодня нацелены на то, чтобы связать наши центральные районы, уже имеющие речное сообщение, с морскими портами. Ведется работа по созданию хабов, которые не только переваливают, но и накапливают грузы, которые вырабатываются регионами», – подчеркнул он и добавил, что ориентировочно к 2027 году в России появится около шести мультимодальных логистических центров, которые будут расположены в Центральной части России и на Дальнем Востоке, в Поволжье, на Амуре и на Иртыше.

При поддержке ГК «Росатом» состоялась конференция **«Развитие Большого Северного морского пути: маршрут построим»**. Эксперты отметили, что СМП должен стать коридором для БРИКС, СНГ и всех других объединений партнерских стран России.

**На стратегической сессии «Стратегия развития российского судостроения: вызовы и возможности»** директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России Алексей Исачкин сообщил о задаче снизить средний возраст российского флота до 22,5 лет, с учетом увеличения производительности труда по переработке металла в 1,5 раза

к 2036 году. Приоритетные направления – развитие ледокольного флота и увеличение доли отечественного судового комплектующего оборудования в составе судна.

**На панельной дискуссии «Грузопотоки река-моря. Оптимизация, интеграция и мультимодальность»** директор Департамента стратегического развития ОСК Сергей Абдыкеров отметил, что сегмент судов «река-море» – количественно самый большой с точки зрения спроса на внутреннем российском рынке, но необходимо совершенствовать условия лизинга для судовладельцев.

По завершении **панельной дискуссии «В центре внимания: рост внутреннего рынка пассажирского водного транспорта»** заместитель руководителя Росморречфлота Константин Анисимов рассказал журналистам, что по всей России отмечается рост пассажирских перевозок водными видами транспорта, а также ведется активная работа судостроительной промышленности и лизинговых компаний по строительству новых судов. Также он добавил, что практически по всем позициям достигнут технологический суверенитет.

В рамках **международного бизнес-диалога «Россия – Китай»** эксперты обсудили вопросы совместного развития морских портов и инфраструктуры, взаимодействие судостроительных компаний обеих стран и совместные проекты в области развития морской логистики. По словам президента АНО «Центр исследований АТР» Сергея Санакоева, несмотря на вторичные санкции, Россия достигла торгового оборота с Китаем в 230 млрд долларов, превысив установленные планы.

Конгресс по традиции стал эффективной коммуникационной площадкой для профессионального диалога, деловых переговоров и неформального общения. На протяжении двух дней постоянно работал **Центр деловых контактов**, проведено **более 200 переговоров и серия подписаний партнерских соглашений**.

Организатор: ООО «НЕВА-Интернэшнл»

Сайт мероприятия: [msk.nevacongress.com](http://msk.nevacongress.com)

Телеграм: <https://t.me/nevacongress>

ВК: <https://vk.com/nevainter>